

# Handlingregulativ

ODE / EKOD

Hans Christian Andersen Airport

Dette regulativ er gyldigt fra 1. april 2017

§1.	Generel information .....	3
§2.	Ramp Handling .....	5
§3.	Passagerhandling.....	6
§4.	Premium Handling.....	7
§5.	Øvrige services.....	8
§7.	Aflysning .....	9



## §1. Generel information

### Stk. 1 Åbningstider

Lufthavnens tjenestetid er den publicerede tid på AIP Danmark. PPR for åbning af lufthavnen uden for tjenestetid. Uden for tjenestetiden kan der flyves på selvbetjening.

### Stk. 2 Dispensation fra handlingregulativ

Ledelsen for HCA Airport kan i særlige tilfælde give skriftlig dispensation fra dette regulativ.

### Stk. 3 Moms

Alle priser er eksklusiv moms. Der tillægges moms efter gældende momslovgivning.

### Stk. 4 Betaling

Debitor med adresse i Danmark, Grønland og Færøerne - betalingsmuligheder:

- Faktura fremsendt pr. email. Betalingsfrist 10 dage netto
- Kreditkort
- Mobilepay + 45 22 77 81 64. Flyregistrering og fakturanummer angives

Debitor med adresse uden for Danmark, Grønland og Færøerne – betalingsmuligheder:

- Kreditkort
- Bankoverførsel af aconto beløb – kun efter forudgående aftale minimum 72 timer før landing
- Faktura fremsendt pr. email – kun efter forudgående aftale minimum 72 timer før landing. Betalingsfrist 10 dage netto.

Betalinger med kreditkort bliver pålagt et gebyr. Gebyrbeløbet fremgår af kvitteringen. Debetkort bliver ikke pålagt gebyr. Kontakt din kortudsteder, hvis du er i tvivl, om du har et kredit- eller debetkort.

### Stk. 5 Manglende betaling

Ved manglende betaling pålægges gebyr og renter efter gældende lovgivning.

Manglende betaling vil medføre, at der skal betales kontant fremover og eventuel aftale om betaling via faktura annulleres.

### Stk. 6 Udpantning

Ved undladelse af afregning gælder bestemmelserne i luftfartslovens § 71 og § 146 om udpantning og tilbageholdelsesret.



- Stk. 7      **Ansvar**  
Lufthavnen er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, landing m.v. under luftfartøjets ophold på lufthavnen såvel i som uden for hangarer.
- Stk. 8      **Valuta**  
Lufthavnen modtager betaling i DKK og EURO. Alle priser er angivet i DKK og omregnes til EURO med kursen 7,4 DKK pr. 1,0 EURO.
- Stk. 9      **Vægtgrænser**  
Afgifterne beregnes på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse i henhold til luftdygtighedsbeviset. Alle vægtgrænser (massegrænser) i dette regulativ er højeste MTOW i kilogram i henhold til luftfartøjets flyvehåndbog.
- Stk. 11     **Fuel**  
Jet A1 og AV-Gas ifølge Air BPs tarif.

Der kan ske betaling på følgende måder:

1. Air BP Sterling card - anbefales for nem og hurtig ekspedition
2. Air BP Contract
3. Air BP Fuel release
4. Kontant til HCA Airport (se § 1 stk. 4)

Betalingsmetode 2 og 3 kræver, at kunden på forhånd har taget kontakt til AIR BP for at få en fuel release. Der kan ikke tankes fuel, før denne er modtaget fra Air BP.

Det er udelukkende kundens ansvar at indhente fuel release.

Air BP: +97 15 04 53 60 32 eller [airbpoutofhours@bp.com](mailto:airbpoutofhours@bp.com)



## §2. Ramp Handling

- Marshal
- Placering og fjernelse af stopklodser
- Trapper
- Assistance ved motorstart
- Assistance til lukning af luftfartøjets døre
- Transport og lastning af bagage – ej stor bagage f.eks. musikinstrumenter og ski

MTOW	DKK
0 - 19.999 kg	333,- per påbegyndt time
20.000 - 39.999 kg	733,- per påbegyndt time
40.000 - 59.999 kg	867,- per påbegyndt time
60.000 - 79.999 kg	1.000,- per påbegyndt time
80.000 kg -	1.133,- per påbegyndt time

Alle fly med MTOW over 5.700 kg har obligatorisk Ramp Handling.

Der skal betales for minimum 3 timer.

Luftfartøjer, der taxier direkte i hangarer samt teknisk landing, er undtaget.

Ramp Handling starter 2,5 timer før planlagt afgang.

Ramp Handling starter 1 time før planlagt ankomst, hvis der ikke er nogen afrejsende passagerer.



### §3. Passagerhandling

- Indvejning af bagage
- Indcheckning af passager
- Boarding af passager samt de-boarding på kaptajnens anmodning

Antal sæder	Passagerhandling DKK
1 - 49	300,- pr. påbegyndt time
50 - 99	500,- pr. påbegyndt time
100 - 149	700,- pr. påbegyndt time
150 - 199	900,- pr. påbegyndt time
200 -	1.100,- pr. påbegyndt time

Passagerhandling betales for minimum 3 timer.

Passagerhandling starter 2,5 timer før planlagt afgang.



## §4. Premium Handling

Premium Handling inkluderer:

- Crew lounge med tv, WIFI og drikkevare
- VIP lounge med tv, WIFI og drikkevare
- Koordinering taxi, billeje limousineservice, hotel og catering
- Opfyldning af varmt vand og kaffe
- 2 kg. isterninger
- Toilet- og vandservice (ej drikkevand)
- Bortskaffelse af affald
- Groundpower
- Adgang for køretøjer på airside ved ankomst og afgang

Premium handling bestilles minimum 48 timer før landing:  
[handling@hca-airport.dk](mailto:handling@hca-airport.dk)

Premium handling DKK 2.000,- pr. luftfartøj.



## §5. Øvrige services

Airstarter .....	DKK	1.000,-
Groundpower pr. begyndt time .....	DKK	450,-
Toilet og vandservice (ej drikkevand) .....	DKK	525,-
Køretøj på airside pr. køretøj pr. gang .....	DKK	500,-
Catering Ramp Handling <sup>1</sup> .....	DKK	900,-
Interior Cleaning <sup>2</sup> .....	DKK	2.500,-
Isterninger pr. 2 kg .....	DKK	75,-
Kaffe / varmt vand, pr. kande / beholder .....	DKK	75,-
Adgang til crew- og VIP lounge pr. luftfartøj pr. døgn .....	DKK	750,-
Mandskab pr. påbegyndt time .....	DKK	600,-

---

<sup>1</sup> Standard Ground Handling Agreement of 2013, Section 3, 3.15.1, 3.15.3

<sup>2</sup> Standard Ground Handling Agreement of 2013, Section 3, 3.10.1(b)(2,4,6,8)





## **§7. Aflysning**

- Stk. 1 Service efter dette handlingregulativ vil blive faktureret med 25%, hvis der sker aflysning under 48 timer og før 24 timer før landing.
- Stk. 2 Service efter dette handlingregulativ vil blive faktureret med 50%, hvis der sker aflysning under 24 timer før landing.



Hans Christian Andersen Airport S.M.B.A.

CVR 35 47 53 46

SITA ODEOPXH

Hjemmeside [hca-airport.dk](http://hca-airport.dk)

Email [handling@hca-airport.dk](mailto:handling@hca-airport.dk)

Dette handlingregulativ ophæver alle tidligere handlingregulativer

