

Takstregulativ

ODE / EKOD

Hans Christian Andersen Airport S.m.b.a

Dette regulativ er gyldigt fra 22/05-2015

§1. Almindelige bestemmelser

Stk. 1 For luftfartøjer, der benytter HCA Airport, betales afgifter efter dette regulativ, med mindre der forefindes en SGHA med luftfartselskabet.

Stk. 2 Alle afgifter er angivet ekskl. moms.

Stk. 3 Afgifter tillægges den til enhver tid gældende moms.

§2. Startafgifter

Stk. 1 For hver start betales nedenstående afgift, beregnet på grundlag af luftfartøjets størst tilladte startmasse i henhold til luftdygtigheds-beviset. Alle vægtgrænser (massegrænser) i dette regulativ er højeste MTOM i kilogram i henhold til luftfartøjets flyvehåndbog.

a) Luftfartøjer med MTOM under 2.000 kg:

Fast pris DKK. 76,-

b) Luftfartøjer med MTOW over 2.000 kg:

For hver påbegyndt 1000 KG DKK. 42,-

Min. afgift DKK.190,-

- Stk. 2 Ovennævnte afgifter kan nedsættes eller bortfalde under betingelser nævnt i §3 og §7.
- Stk. 3 Luftfartøj med MTOM under 2.000 kg kan få udstedt årskort. Gebyret er DKK. 3.150,- pr. år. Årskort udstedes og administreres for det enkelte luftfartøj i henhold til dets registrering i Nationalregisteret for Luftfartsfartøjer udarbejdet af Trafik- og Byggestyrelsen. Hvis luftfartøjet er registreret som ejet af et CVR-registreret firma eller en persongruppe på mere end 3 personer, kan der ikke udstedes årskort. Årskortet er alene rettet mod privat hobbybaseret flyvning og kan ikke bruges til erhvervsmæssig flyvning.
- Stk. 4 Tilladelse til anflyvning, som bliver fulgt af en afbrudt Indflyvning eller “touch and go”, betragtes som en start.

§3. Afgiftsnedsættelser

- Stk. 1 Nedsættelse i startafgift gives for luftfartøjer i følgende tilfælde:
- a. med 60%
- For skole- og øvelsesflyvning i VFR-landingsrunder. For første start betales fuld pris.
- For IFR-anflyvninger med MTOM over 2.000 kg. For første start/anflyvning betales fuld pris.
- Under 2000 kg betales fuld pris for alle IFR-anflyvninger.
- Stk. 2 Ved skole- og øvelsesflyvning betragtes tilladelse til

anflyvning, som bliver fulgt af en afbrudt indflyvning eller “touch and go”, som en start.

§4. Passagerafgifter

- Stk. 1 For luftfartøjer med største tilladte startmasse mellem 2.500 kg og 5.700 kg. eller med to motorer betales der ud over den i § 2 omhandlede afgift en passagerafgift på DKK. 53 for hver afrejsende passager til såvel ind- som udlandet og for såvel betalende som ikke-betalende.
- Stk.2 For luftfartøjer med største tilladte startmasse over 5.700 kg. betales der ud over den i § 2 omhandlede afgift en passagerafgift på DKK. 116 for hver afrejsende passager til såvel ind som udlandet og for såvel betalende som ikke-betalende.
- Stk.3 For luftfartøjer med største tilladte startmasse over 5.700 kg. betales der ud over den i § 2 omhandlede afgift en passagerafgift på DKK. 53 for hver omstigende (transfer) passager til såvel ind- som udlandet og for såvel betalende som ikke-betalende.
- Stk. 4 Ved faldskærmsspring betales uanset luftfartøjets størrelse en afgift på DKK. 20 per springer. Tandemspring betragtes som to springere, altså DKK 40.
- Stk. 5 For transitpassagerer, der forbliver i luftfartøjet, betales der ikke afgift.

Stk. 6 Passagerafgift betales ikke for luftbeforderens personale under tjenesterejse forudsat, at den pågældende medarbejder som sin hovedbeskæftigelse er tilknyttet selskabets luftfartsaktiviteter. Der betales ikke afgift for børn under 2 år.

§5. Securityafgifter / Cute afgifter

Stk. 1 Der betales der ud over de under §4 nævnte passagerer en security afgift på DKK. 17,- pr. afrejsende passager, dersom flyvningen er omfattet af securitytjek.

Stk. 2 Indeholdt i securityafgiften er den til enhver tid gældende, af myndighederne fastsatte, sikkerhedscheck af passagerer og bagage. I den udstrækning et luftfartsselskab ønsker et kontrolniveau der ligger højere end myndighedskravet, kan dette arrangeres mod betaling af de dermed forbundne ekstra omkostninger.

Stk. 3 Hvis et securitytjek ikke er forpligtiget, men man ønsker et få foretaget et alligevel, skal dette bestilles mindst 48 timer i forvejen.

§6. Opholdsafgifter

- Stk. 1 For et luftfartøj betales for hver påbegyndt 24 timers periode en opholdsafgift på D.kr.13 pr. påbegyndt 1.000 kg, der beregnes på grundlag af luftfartøjets største tilladte startvægt. Dog min. DKK. 45. Er opholdet under 6 timer betales dog intet.
- Stk. 2 Når forholdene gør det nødvendigt, kan HCA Airport når som helst forlange et luftfartøj flyttet til en anden parkeringsplads end oprindeligt anvist. Det påhviler luftfartøjets ejer (bruger) selv at sørge for luftfartøjets fortøjning og træffe sådanne andre sikkerhedsforanstaltninger, som forholdene måtte nødvendiggøre, eller som HCA Airport måtte påbyde, herunder natafmærkning.
- Stk. 3 Opholdsafgift berettiger kun til disposition over det areal, som luftfartøjet faktisk optager, og som er nødvendig for luftfartøjets almindelige eftersyn og vedligeholdelse.

§7. Åbningsafgifter

- Stk. 1 Beflyvning af HCA Airport kan finde sted efter nærmere aftale med AFIS uden for den i AIP Danmark til enhver tid publicerede åbningstid.

Åbningsafgift pr. påbegyndt halve time pr. medarbejder:
DKK. 300,-

Der skal som minimum betales for to medarbejdere.

For anmodning om åbning efter lufthavnen er lukket ned betales minimum for 3 timer.

Mellem kl. 00 og kl. 06 betales dobbelt åbningsafgift.

Hvis brandberedskab er bestilt uden for åbningstiden dækker det mandskabstimer, de første 3 timer, bortset fra AFIS (åbning).

- Stk. 2 Åbningsafgift betales for hvert enkelt luftfartsselskab.
- Stk. 3 Ved åbningsafgift og brandberedskab beregnes i halve timer fra det tidspunkt hvor beredskabet er etableret og til det tidspunkt, hvor tjenesten ikke længere er etableret - subsidiært fra det tidspunkt tjenesten ønskes etableret frem til publiceret åbningstid.
- Stk. 4 Aflysning af indgåede aftaler om ekstraordinær åbning for ad-hoc flyvninger faktureres med 50 %, dersom åbningen er sat i værk.

§8. Andre bestemmelser

- Stk. 1 Afgifter i henhold til dette takstregulativ skal betales kontant til Havnekontoret forud for hver planlagt flyvnings påbegyndelse. Hvis luftfartsselskabet eller enkeltpersoner regelmæssigt beflyver lufthavnen, kan der dog med lufthavnens administration træffes aftale om periodevis afregning bagud. Der kan beregnes et faktureringsgebyr på DKK. 100 pr. faktura. Afgifterne er forfaldne til betaling ved afregningsperiodens udløb.

- Stk. 2 Ved manglende kontant afregning uden forudgående aftale kan der tillægges et administrationsgebyr på DKK 200 pr. efterfølgende påkrav.
- Stk. 3 Ved undladelse af afregning gælder bestemmelserne i luftfartslovens § 71 og § 146 om udpantning og tilbageholdelsesret.
- Stk. 4 Ledelsen for HCA Airport kan i særlige tilfælde give dispensation fra dette takstregulativ.
- Stk. 5 HCA Airport tilbyder handlingydelser. Priser og betingelser i henhold til lufthavnens handlingsregulativ. Der gøres opmærksom på, at der i HCA Airport er obligatorisk ramp handling for luftfartøjer over MTOW 5.000 eller 10 sæder.
- Stk. 6 Lufthavnen er ikke ansvarlig for tyveri samt brand-, vand eller anden skade med hensyn til luftfartøjet, dets udrustning, bemanning, passagerer, landing m.v. under luftfartøjets ophold på lufthavnen såvel i som uden for hangarer.

Hans Christian Andersen Airport S.m.b.a

Christian Berg

Lufthavnsdirektør

Airport Office

Tlf: (45) 65 95 50 72

SITA: ODEOPXH

E-Mail: info@hca-airport.dk

Dette regulativ ophæver alle tidligere takstregulativer